

1. 엔진의 피스톤 구비 조건으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 관성력에 의한 동력손실을 줄이기 위해 무게가 가벼울 것
 - ② 열전도율이 높고 열팽창률이 클 것
 - ③ 피스톤 상호 간의 무게차이가 적을 것
 - ④ 충분한 기계적 강도가 있을 것

2. 흡기다기관 내의 절대압력, 스로틀 밸브의 열림 정도, 엔진의 회전 속도로부터 흡입공기량을 간접 계측하는 공기유량센서로 가장 옳은 것은?
- ① MAP센서방식
 - ② 베인방식
 - ③ 칼만와류방식
 - ④ 열선 및 열막방식

3. 자동변속기의 부품으로 가장 적절하지 않은 것은?
- ① 싱크로나이저 링
 - ② 토크컨버터
 - ③ 스테이터
 - ④ 댐퍼클러치

4. 자동차 현가장치에서 스프링 위 질량과 관련된 진동 현상으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 피칭(pitching)
 - ② 롤링(rolling)
 - ③ 와인드 업(wind-up)
 - ④ 요잉(yawing)

5. 자동차 타이어에서 상하방향으로 신축하며 노면의 충격을 받아들이는 부분의 명칭은?
- ① 트레드
 - ② 솔더
 - ③ 카카스 코드
 - ④ 사이드 월

6. 자동차용 납산 축전지의 수명을 단축시키는 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 전해액 부족으로 인한 극판의 노출
- ② 과다 방전으로 인한 극판의 영구 황산납화
- ③ 전해액의 비중이 낮은 경우
- ④ 방전 중지전압 이상의 충전

7. <보기>에서 설명하는 엔진과 행정 조합으로 가장 옳은 것은?

<보기>

피스톤이 하강하면 실린더 내부의 압력이 낮아져 혼합기가 흡입된다. 흡기밸브가 열리고 배기밸브는 닫힌다.

- ① 가솔린 엔진 - 흡기 행정
- ② 가솔린 엔진 - 연소·팽창 행정
- ③ 디젤 엔진 - 흡기 행정
- ④ 디젤 엔진 - 연소·팽창 행정

8. <보기>에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

<보기>

조향핸들의 회전각도를 일정하게 유지한 상태에서 일정한 속도로 주행하면 자동차는 선회 반지름이 일정한 원운동을 한다. 그러나 일정한 주행속도에서 서서히 가속을 하면 처음의 궤적에서 이탈하여 바깥쪽으로 벌어 지려고 한다.

- ① 뉴트럴 스티어링(neutral steering)
- ② 오버 스티어링(over steering)
- ③ 아웃사이드 스티어링(out-side steering)
- ④ 언더 스티어링(under steering)

9. 캠각(cam angle)이 크면 나타나는 현상으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 점점간극이 작아진다.
- ② 점화시기가 빨라진다.
- ③ 1차 전류가 커진다.
- ④ 점화코일이 발열한다.

10. 타이어 규격이 <보기>와 같을 때 타이어 높이에 가장 가까운 값은?

<보기>

235/55 R 17 103 W

- ① 12cm
- ② 13cm
- ③ 14cm
- ④ 15cm

※ [11~20] 이하 문제는 도로교통법, 동시행령 및 시행규칙을 기준으로 함

11. 「도로교통법」상 도로에서의 금지행위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정차되어 있는 차마에서 뛰어내리는 행위
- ② 교통이 빈번한 도로에서 공놀이 또는 썰매타기 놀이를 하는 행위
- ③ 술에 취하여 도로에서 갈팡질팡하는 행위
- ④ 돌·유리병이나 그 밖에 도로에 있는 사람이나 차마를 손상시킬 우려가 있는 물건을 던지는 행위

12. 「도로교통법」상 차마의 운전자가 도로의 중앙이나 좌측 부분으로 통행할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 도로가 일방통행인 경우
- ② 도로 우측 부분의 폭이 차마의 통행에 충분하지 아니한 경우
- ③ 안전표지 등으로 앞지르기를 금지하거나 제한하고 있는 경우
- ④ 도로의 파손, 도로공사나 그 밖의 장애 등으로 도로의 우측 부분을 통행할 수 없는 경우



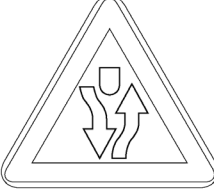
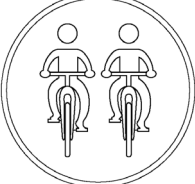
13. 「도로교통법」상 운전면허의 종별 구분에서 제2종 운전면허의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 소형면허 ② 보통면허
- ③ 소형견인차면허 ④ 원동기장치자전거면허

14. 「도로교통법」상 보행자의 보호와 관련된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 모든 차 또는 노면전차의 운전자는 보행자가 횡단보도를 통행하고 있을 때에는 보행자의 횡단을 방해하거나 위험을 주지 아니하도록 그 횡단보도 앞에서 일시정지하여야 한다.
- ② 모든 차 또는 노면전차의 운전자는 교통정리를 하고 있는 교차로에서 좌회전이나 우회전을 하려는 경우에는 신호기 또는 경찰공무원등의 신호나 지시에 따라 도로를 횡단하는 보행자의 통행을 방해하여서는 아니 된다.
- ③ 모든 차 또는 노면전차의 운전자는 보행자가 횡단보도가 설치되어 있지 아니한 도로를 횡단하고 있을 때에는 안전거리를 두고 서서히 운행하여야 한다.
- ④ 모든 차의 운전자는 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로 또는 그 부근의 도로를 횡단하는 보행자의 통행을 방해하여서는 아니 된다.

15. 안전표지와 그에 대한 설명이 가장 바르게 연결된 것은?

- ①  승합자동차 통행금지 표지
- ②  미끄러운 도로 표지
- ③  양측방향 통행 표지
- ④  자전거 주차장 표지

16. 「도로교통법 시행규칙」상 편도 1차로 고속도로에서의 최고속도는?

- ① 매시 60킬로미터
- ② 매시 80킬로미터
- ③ 매시 100킬로미터
- ④ 매시 120킬로미터

17. 「도로교통법」상 긴급자동차의 우선 통행에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 긴급하고 부득이한 경우에는 도로의 중앙이나 좌측 부분을 통행할 수 있다.
- ② 긴급자동차는 이 법에 따른 명령에 따라 정지해야 하는 경우에도 불구하고 부득이한 경우 정지하지 않을 수 있다.
- ③ 교차로나 그 부근에서 긴급자동차가 접근하는 경우에는 차마와 노면전차의 운전자는 교차로와 상관없이 일시정지 해야 한다.
- ④ 모든 차와 노면전차의 운전자는 교차로나 그 부근 외의 곳에서 긴급자동차가 접근하는 경우 우선 통행할 수 있도록 양보해야 한다.

18. 「도로교통법」 제4조제1항에 따른 안전표지의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 주의표지: 도로상태가 위험하거나 도로 또는 그 부근에 위험물이 있는 경우에 필요한 안전조치를 할 수 있도록 이를 도로사용자에게 알리는 표지
- ② 규제표지: 도로교통의 안전을 위하여 각종 제한·금지 등의 규제를 하는 경우에 이를 도로사용자에게 알리는 표지
- ③ 지시표지: 도로의 통행방법·통행구분 등 도로교통의 안전을 위하여 필요한 지시를 하는 경우에 도로사용자가 이에 따르도록 알리는 표지
- ④ 보조표지: 도로교통의 안전을 위하여 각종 주의·규제·지시 등의 내용을 노면에 기호·문자 또는 선으로 도로사용자에게 알리는 표지

19. 「도로교통법」상 운전면허증 갱신발급 및 정기 적성 검사의 연기사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 도서지역에 거주 중인 경우
- ② 「병역법」에 따라 의무소방원으로 전환복무 중인 경우
- ③ 부상으로 거동이 불가능한 경우
- ④ 재해를 당한 경우

20. 「도로교통법」에 의할 때, 교통정리가 없는 교차로에서의 양보운전으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에 들어가려고 하는 차의 운전자는 이미 교차로에 들어가 있는 다른 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.
- ② 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에 들어가려고 하는 차의 운전자는 그 차가 통행하고 있는 도로의 폭보다 교차하는 도로의 폭이 넓은 경우에는 서행하여야 하며, 폭이 넓은 도로로부터 교차로에 들어가려고 하는 다른 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.
- ③ 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에 동시에 들어가려고 하는 차의 운전자는 좌측도로의 차에 진로를 양보하여야 한다.
- ④ 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에서 좌회전 하려고 하는 차의 운전자는 그 교차로에서 직진하거나 우회전하려는 다른 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.

이 면은 여백입니다.